

| 標題 | | 路線コード | | 315 | | 図面コード | | 17-0 | | 路 線 名 | | 一般国道315号 | | 県 名 | | 山 口 県 | | 地 名 | | 山口市阿東徳佐下 | | 図面番号 | | 17 | | ① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道 | | | | |
|---------------------------|---|--|---|-----|--|-------|--|------|--|-------|--|----------|--|-----|--|-------|--|-----|--|----------|--|------|--|----|--|---------------------------------|--|--|--|--|
| 平 面 図 縮尺千分の一 | <div><div><div>橋 名 助測B橋 架 設 年 月 橋 長 L=1. 5 全 幅 W1=18. 6 車 道 W2=6. 0 橋 種 RC</div><div><div><div>側溝 L=112. 0</div><div>側溝 L=63. 0</div><div>管渠φ300 L=9. 0</div><div>管渠φ300 L=21. 5</div><div>管渠φ300 L=21. 5</div><div>管渠φ300 L=21. 5</div><div>管渠φ700 L=19. 0</div><div>管渠φ300 L=14. 0</div><div>管渠φ300 L=13. 5</div><div>管渠φ300 L=15. 0</div><div>コンクリート擁壁 L=36. 0</div><div>U型側溝 L=51. 0</div><div>ガードパイプ L=10. 0</div><div>ガードパイプ L=72. 0</div><div>ガードパイプ L=279. 0</div><div>ガードパイプ L=25. 0</div><div>ガードパイプ L=76. 0</div></div><div><div>↑ 萩 46km ↑ 徳佐 37km</div><div>U型側溝 L=57. 0</div><div>56</div><div>332. 73</div><div>334. 44</div><div>10. 0</div><div>1. 0 3. 0 3. 0 0. 5 2. 5</div><div>↑ 国道 315 阿東町向原 設置ヶ所</div></div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区 間 | 番 号 | <div><div>100. 0</div><div>200. 0</div><div>300. 0</div><div>400. 0</div><div>500. 0</div></div> <div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>4-1</div><div>4-2</div><div>4-3</div><div>4-4</div><div>4-5</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>10</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 点 間 | 距 離 | <div><div>46. 0</div><div>24. 0</div><div>2. 0</div><div>28. 0</div><div>28. 0</div><div>1. 5</div><div>3. 5</div><div>9. 0</div><div>15. 0</div><div>16. 0</div><div>27. 0</div><div>18. 0</div><div>57. 0</div><div>25. 0</div><div>100. 0</div><div>48. 0</div><div>51. 0</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅員 | | <div><div>10. 0</div><div>10. 0</div><div>11. 1</div><div>17. 5</div><div>18. 6</div><div>18. 6</div><div>18. 0</div><div>17. 5</div><div>16. 0</div><div>15. 5</div><div>13. 0</div><div>10. 5</div><div>10. 0</div><div>10. 6</div><div>10. 0</div><div>10. 0</div><div>10. 5</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅員内訳 | 車道 | <div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div><div>6. 0</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 左側歩道 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 右側歩道 | <div><div>2. 5</div><div>2. 5</div><div>3. 0</div><div>3. 0</div><div>3. 0</div><div>3. 0</div><div>3. 0</div><div>3. 0</div><div>3. 0</div><div>2. 5</div><div>2. 5</div><div>2. 5</div><div>2. 5</div><div>2. 5</div><div>2. 5</div><div>2. 5</div><div>3. 0</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 左側路肩 | <div><div>1. 0</div><div>1. 0</div><div>1. 6</div><div>7. 55</div><div>8. 0</div><div>8. 1</div><div>8. 5</div><div>8. 0</div><div>6. 5</div><div>3. 5</div><div>1. 0</div><div>1. 6</div><div>1. 0</div><div>1. 0</div><div>1. 0</div><div>1. 0</div><div>1. 0</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右側路肩 | <div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div><div>0. 5</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中央分離帯 | | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側溝 | 左側 | <div><div></div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div></div><div>0. 6</div><div>0. 6</div><div></div><div></div><div>0. 6</div><div>0. 6</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 側溝 | 右側 | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要 | 工 作 物 | <div><div></div><div></div><div></div><div>08086</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面 | 種 別 | <div><div>AS</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>AS/as</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>as</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装 | 区 間 番 号 | <div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div>100. 0</div><div>28. 0</div><div>2. 1</div><div>26. 9</div><div>43. 0</div><div>100. 0</div><div>100. 0</div><div>100. 0</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

道路台帳修正履歴

| カルテ番号 | 修正内容 | 調整年月日 | 業者名 |
|-------------|--------|-------------|------|
| | 転記 | 2003. 3. 31 | 三建調査 |
| 2014-08-022 | 平面図修正 | 2014. 5. 22 | 三建調査 |
| 2015-00-290 | 橋梁諸元追加 | 2016. 3. 31 | 田中技研 |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|-------|-----------------|-------------|
| 路線名 | 一般国道 315号 | |
| 図面名 | 131508017-00 | |
| 作成年月日 | 2016年3月31日 | |
| 縮尺 | 1/1000 | 図面番号 017-00 |
| 事務所名 | 防府土木建築事務所（阿東分室） | |