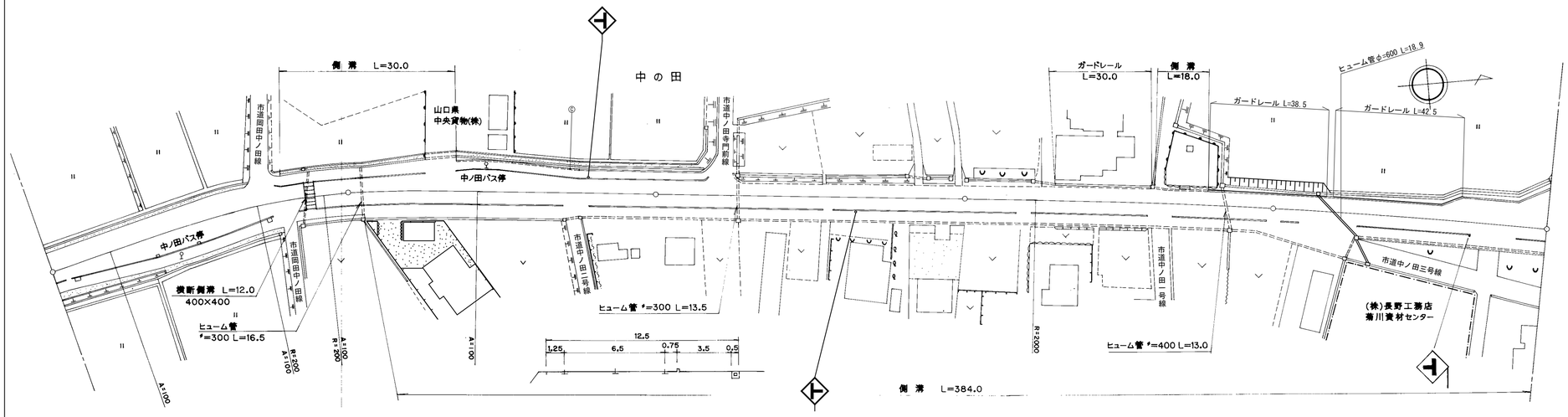
標題	路線コード 491	図面コード 18-0	路線名 一般国道 491号	県名 山口県	地名 下関市菊川町大字楢崎	図面番号 18

① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道

平面図 縮尺千分の一



道路台帳修正履歴

カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名
2009-12-029	橋梁緒元変更	2010.3.31	宇部建設
2010-12-039	平面修正	2011.3.31	宇部建設
2011-12-014	平面修正	2012.3.31	宇部建設
2020-12-037	標識設置	2021.3.31	宇部建設

区間番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
点間距離	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	25.0	5.0	20.0	10.0	6.0	8.0	21.0	5.0	25.0	15.0	85.0	61.0	4.0	14.0	16.0	5.0	23.0	5.0	27.0	6.0	19.0	9.0
全幅員	13.9	13.9	14.4	14.9	15.3	15.8	16.2	16.8	17.2	16.7	16.3	15.9	15.4	15.98	15.5	18.8	19.5	18.3	18.2	16.2	14.8	15.3	15.3	12.5	12.5	13.0	13.0	12.5	13.66	19.0	12.5	12.5	15.7	15.7	20.5
全幅員内訳 車道	6.5	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	9.5	8.9	8.3	7.7	7.1	6.5	6.5	7.8	8.3	9.0	9.0	7.0	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
歩道 左側													0.0 3.5	3.5	3.5	4.5	4.7 3.2	2.8	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8 0.0												
歩道 右側	3.8	3.8 [1.0]	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.8	3.8	2.8 3.8	3.55	4.5 4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5 3.5 4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	5.16	10.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
路肩 左側	2.85	2.85	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	3.0	3.5	3.5	3.5	3.6	3.6	1.64	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	2.25 1.75	1.75 1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	4.45	4.45	9.25
路肩 右側	0.75	0.75	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9 1.0	0.79	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
中央分離帯																																			
側溝 左側													0.0 0.5	0.5	0.5	0.5	0.5 0.0									0.0 (0.5)	(0.5) 0.0								
側溝 右側														0.0 0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5 (0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5) (0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)
その他																																			
主要工作物																																			
路面種別	AS																																		AS
舗装区間番号	1 100.0														2 100.0								3 100.0		4 100.0						5 89.0				

路線名	一般国道 491号		
図面名	149112018-00		
作成年月日	2021年3月31日		
縮尺	1/1000	図面番号	18-00
事務所名	下関土木建築事務所（豊田分室）		