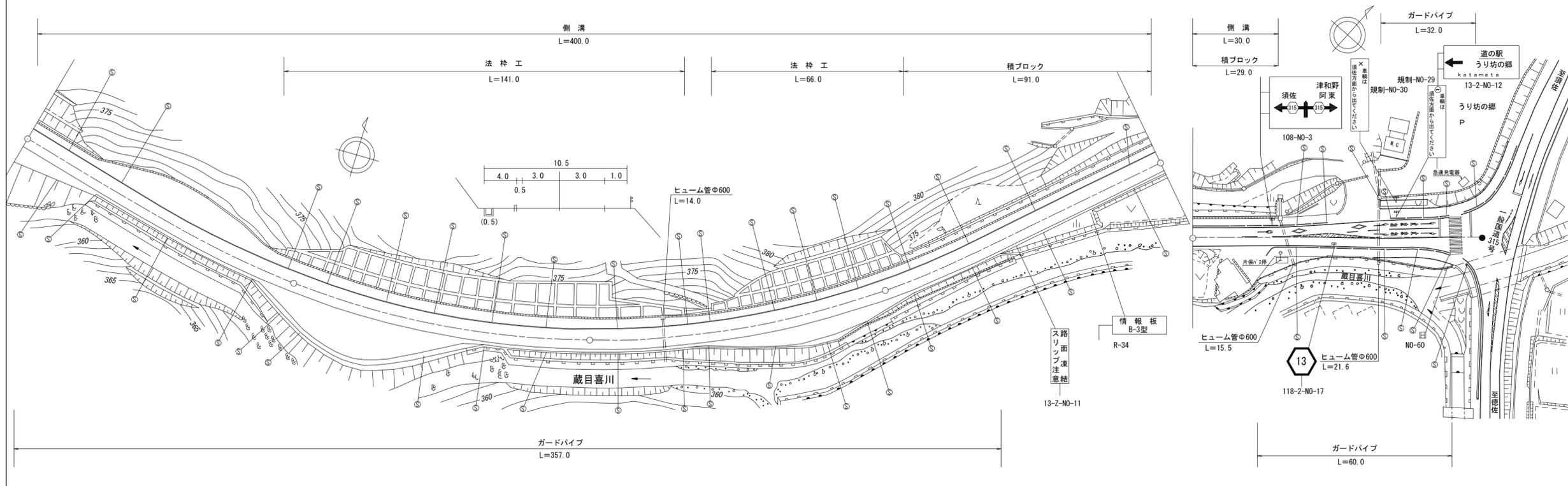


① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道

平面図  
縮尺千分の一



道路台帳修正履歴

カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名
	転記	2008.03.31	富士調査
2021-14-012	災害復旧	2022.03.31	富士調査

区間番号	雪寒																																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
点間距離		24.0	3.0	3.0	12.0	6.0	14.0	5.0	10.0	10.0	3.0	10.0	8.0	16.0	21.0	14.0	8.0	33.0	25.0	11.0	33.0	11.0	17.0	3.0	9.0	91.0	27.0	3.0	15.0	3.0	2.0	11.0	5.0	4.0	4.0	6.0				
全幅員	15.1	11.9	12.4	12.5	16.5	17.5	18.0	17.5	16.7	15.5	11.5	11.5	11.5	24.5	18.0	12.1	11.5	11.5	10.5	15.0	14.5	12.5	12.0	10.5	10.1	10.0	13.0	13.9	13.9	13.6	15.8	15.8	16.2	17.1	18.7	21.6	30.9			
全幅員内訳	車道	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0			
	歩道	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
	左側		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
	右側		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	路肩	5.6	2.4	1.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	
中央分離帯																																								
側溝	左側	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)		
	右側																																							
その他																																								
主要工物																																								
路面種別	AS																																						AS	
舗装区間番号		1													2																									

路線名	主要地方道萩津和野線
図面名	201314022-00
作成年月日	2022年3月31日
縮尺	1/1000 図面番号 22-00
事務所名	萩土木建築事務所