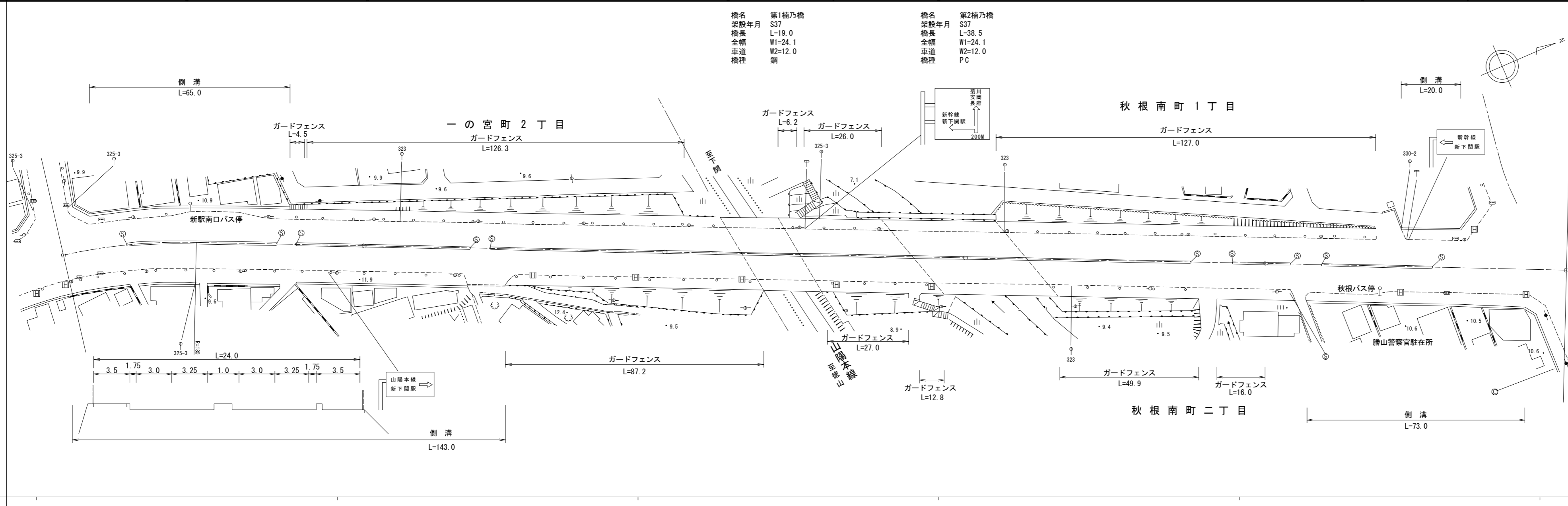


① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道

平面図 縮尺千分の一



道路台帳修正履歴

カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名
	転記	1993.04.01	天野測量
	橋梁諸元変更	2010.03.31	天野測量
2010-11-004	ベクタ変換	2011.03.31	天野測量
2018-11-019	文字のみ修正	2019.03.31	天野測量

区間番号	100.0																																	200.0																																	300.0																																	400.0																																	500.0																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																																																																																																																																				
点間距離	11.0	10.0	12.0	5.0	5.0	17.0	4.5	4.5	4.0	3.0	22.0	35.0	13.0	52.0	26.0	19.0	38.0	17.0	21.5	78.5	9.0	5.0	21.0	3.5	3.5	3.0	10.0	10.0	5.0	16.0	7.0	7.0																																																																																																																																					
全幅員	25.0	25.0	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	24.9	25.2	24.4	24.0	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	24.0	24.0	24.8	24.8	24.8	24.8	25.6	25.6	24.8	24.8	24.0	24.0	24.0																																																																																																																																				
全幅員内	車道	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	14.0	13.5	13.5	13.5	12.5	12.5	12.5	12.17	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.45	12.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5																																																																																																																																					
	歩道	2.7	3.7	3.5	3.5	3.5	2.0	2.9	4.3	3.5	[1]	3.5	[1]	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	[1]	3.5	3.5	3.5	3.5	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3																																																																																																																																					
	左側	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	[1]	5.3	5.3	[1]	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	[1]	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3																																																																																																																																				
	右側	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	[1]	1.75	1.75	[1]	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	[1]	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75																																																																																																																																				
	中央分離帯			0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.33	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.05	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0																																																																																																																																				
側溝	左側	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)																																																																																																																																					
	右側	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)	(0.8)																																																																																																																																					
主要工物												11070-0 1103												11071-0												11071-0																																																																																																																																	
路面種別	AS																																																																																																																																																																				
舗装区間番号	1 100.0											2 100.0											3 26.0											4 19.0											5 38.0											6 17.0											7 21.5											8 78.5											9 100.0																																																																												

路線名	主要地方道下関長門線
図面名	203411005-00
作成年月日	2019年3月31日
縮尺	1/1000
図面番号	005-00
事務所名	下関土木建築事務所