

標題		路線コード		135		図面コード		18-0		路 線 名				一般県道北中山岩国線				県 名		山 口 県		地 名		岩国市美和町上駄床		図面番号		1 8																																																	
平 面 図  縮尺千分の一																												<div>道路台帳修正履歴</div> <table><tr><th>カルテ番号</th><th>修正内容</th><th>調整年月日</th><th>業者名</th></tr><tr><td></td><td>転記</td><td>1977年3月31日</td><td>錦測量</td></tr><tr><td>2014-02-024</td><td>ラスベク変換</td><td>2014年3月31日</td><td>錦測量</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名		転記	1977年3月31日	錦測量	2014-02-024	ラスベク変換	2014年3月31日	錦測量																																		
		カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名																																																																								
			転記	1977年3月31日	錦測量																																																																								
		2014-02-024	ラスベク変換	2014年3月31日	錦測量																																																																								
区 間 番 号		<div><div>100.0</div><div>200.0</div><div>300.0</div><div>400.0</div><div>500.0</div></div> <table><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th><th>25</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																																																					
点 間 距 離		<table><tr><td>44.0</td><td>17.0</td><td></td><td>38.0</td><td>9.0</td><td>9.0</td><td>12.0</td><td>21.0</td><td></td><td>49.0</td><td>35.0</td><td></td><td>65.0</td><td>9.0</td><td>11.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>5.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>15.0</td><td>23.0</td><td></td><td>20.0</td><td>16.0</td><td>12.0</td><td></td><td>33.0</td><td>39.0</td></tr></table>																										44.0	17.0		38.0	9.0	9.0	12.0	21.0		49.0	35.0		65.0	9.0	11.0	4.0	4.0	5.0	4.0	4.0	15.0	23.0		20.0	16.0	12.0		33.0	39.0																					
44.0	17.0		38.0	9.0	9.0	12.0	21.0		49.0	35.0		65.0	9.0	11.0	4.0	4.0	5.0	4.0	4.0	15.0	23.0		20.0	16.0	12.0		33.0	39.0																																																	
全 幅 員		<table><tr><td>3.5</td><td>4.0</td><td>3.5</td><td>3.5</td><td>4.2</td><td>4.7</td><td>5.7</td><td>4.7</td><td>3.7</td><td>4.7</td><td>3.82</td><td>3.7</td><td>4.2</td><td>6.2</td><td>8.0</td><td>8.5</td><td>5.2</td><td>4.2</td><td>6.0</td><td>5.2</td><td>7.02</td><td>4.2</td><td>4.7</td><td>5.2</td><td>5.2</td></tr></table>																										3.5	4.0	3.5	3.5	4.2	4.7	5.7	4.7	3.7	4.7	3.82	3.7	4.2	6.2	8.0	8.5	5.2	4.2	6.0	5.2	7.02	4.2	4.7	5.2	5.2																									
3.5	4.0	3.5	3.5	4.2	4.7	5.7	4.7	3.7	4.7	3.82	3.7	4.2	6.2	8.0	8.5	5.2	4.2	6.0	5.2	7.02	4.2	4.7	5.2	5.2																																																					
全 幅 員 内 訳		車 道		<table><tr><td>2.5</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.5</td><td>3.5</td><td>3.5</td></tr></table>																										2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5																							
		2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5																																																			
		左 側		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																									
右 側		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																											
路 肩		<table><tr><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>0.7</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>0.56</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>2.5</td><td>4.3</td><td>4.8</td><td>1.5</td><td>2.3</td><td>1.0</td><td>3.32</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr></table>																										0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	0.7	0.5	1.0	0.56	0.5	0.5	2.5	4.3	4.8	1.5	2.3	1.0	3.32	0.5	0.5	1.0	1.0																										
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	0.7	0.5	1.0	0.56	0.5	0.5	2.5	4.3	4.8	1.5	2.3	1.0	3.32	0.5	0.5	1.0	1.0																																																						
側 溝		<table><tr><td>0.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>1.2</td><td>0.7</td><td>1.7</td><td>0.7</td><td>1.2</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>1.2</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td></tr></table>																										0.5	1.0	0.5	0.5	1.2	0.7	1.7	0.7	1.2	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	1.2	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7																									
0.5	1.0	0.5	0.5	1.2	0.7	1.7	0.7	1.2	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	1.2	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7																																																					
中 央 分 離 帯		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																											
側 溝		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																											
そ の 他		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																											
主 要 工 作 物		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																											
路 面 種 別		<table><tr><td>as</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>as</td></tr></table>																										as																									as																								
as																									as																																																				
舗 装 区 間 番 号		<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table>																										1	2	3	4	5																																													
1	2	3	4	5																																																																									

| 縮 尺 | | 1/1000 | | 図面番号 | | 18 | |
| 事務所名 | | 岩国土木建築事務所 | | | | | |