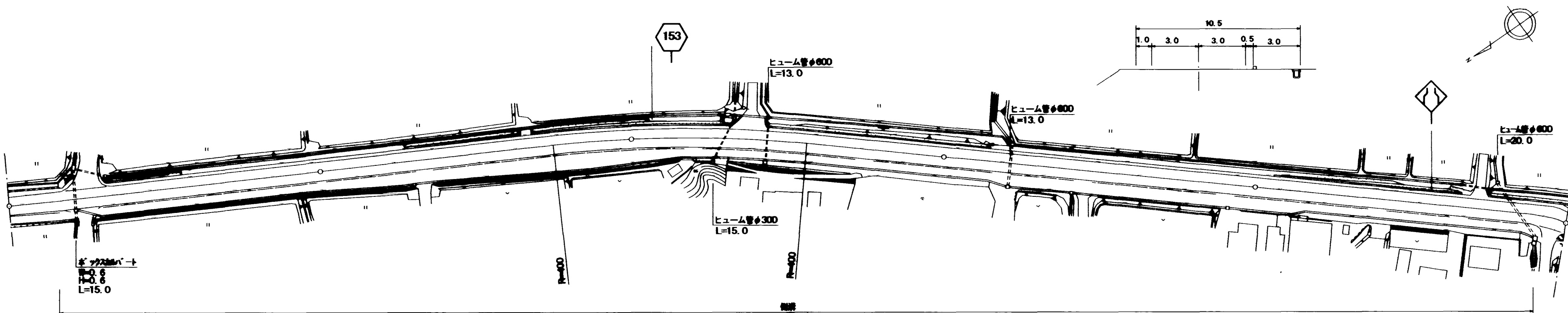


標 題		路線コード		153		図面コード		002-00		路 線 名		一般県道木部柳井線		県 名		山 口 県		地 名		柳井市 伊陸		図面番号		2		① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道																																																											
平 面 図 縮尺千分の一																																																																																					
区 間 番 号		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">100.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">200.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">300.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">400.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">500.0</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																													100.0						200.0						300.0						400.0						500.0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14															
				100.0						200.0						300.0						400.0						500.0																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																																																								
点 間 距 離		<table><tr><td>16.0</td><td></td><td></td><td>78.0</td><td>6.0</td><td></td><td>75.0</td><td>25.0</td><td>17.0</td><td></td><td>83.0</td><td>16.0</td><td>5.0</td><td></td><td>79.0</td><td>12.0</td><td>5.0</td><td></td><td>73.0</td><td>10.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																									16.0			78.0	6.0		75.0	25.0	17.0		83.0	16.0	5.0		79.0	12.0	5.0		73.0	10.0																																							
16.0			78.0	6.0		75.0	25.0	17.0		83.0	16.0	5.0		79.0	12.0	5.0		73.0	10.0																																																																		
全 幅 員		<table><tr><td>10.3</td><td>10.0</td><td>10.5</td><td>10.5</td><td>10.65</td><td>12.5</td><td>11.31</td><td>10.5</td><td></td><td>10.5</td><td>10.5</td><td>11.5</td><td></td><td>11.5</td><td>11.5</td><td>10.5</td><td></td><td>10.5</td><td>10.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																									10.3	10.0	10.5	10.5	10.65	12.5	11.31	10.5		10.5	10.5	11.5		11.5	11.5	10.5		10.5	10.0																																								
10.3	10.0	10.5	10.5	10.65	12.5	11.31	10.5		10.5	10.5	11.5		11.5	11.5	10.5		10.5	10.0																																																																			
全 幅 員 内 訳	車道	<table><tr><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td>6.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																									6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0																																							
	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0																																																																	
	左側歩道	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																																			
	右側歩道	<table><tr><td>2.8</td><td>2.5</td><td>3.0</td><td>5.0</td><td>3.81</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>4.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																									2.8	2.5	3.0	5.0	3.81	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	4.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0																																											
2.8	2.5	3.0	5.0	3.81	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0	4.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0																																																																						
左側路肩	<table><tr><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																									1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5																																								
1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5																																																																		
右側路肩	<table><tr><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																									0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5																																								
0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5																																																																		
中央分離帯	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																																				
側 溝	左側	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																																			
右側	<table><tr><td>0.0</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																									0.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5																																								
0.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5																																																																		
その他		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																																			
主 要 工 作 物		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																																			
路 面 種 別		<table><tr><td>AS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>AS</td><td></td><td></td></tr></table>																									AS																										AS																																
AS																										AS																																																											
舗 装 区 間 番 号		<table><tr><td></td><td>1</td><td></td><td>2</td><td></td><td>3</td><td></td><td>4</td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>100.0</td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>100.0</td><td></td><td>100.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																										1		2		3		4		5																				100.0		100.0		100.0		100.0		100.0																					
	1		2		3		4		5																																																																												
	100.0		100.0		100.0		100.0		100.0																																																																												