

標題 路線コード 244 図面コード 017-00 路線名 一般県道下関川棚線 県名 山口県 地名 下関市大字吉見上 図面番号 17

(1) 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道

平面図

道路台帳修正履歴

カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名
2016-11-001	ダブルウェイ	2016.03.31	天野測量

断面図

間隔	距離	高さ	幅員	構造
1	36.5	7.3	100.0	ガードレール L=95.9
2	33.0	6.9	100.0	ガードレール L=67.2
3	14.5	6.3	100.0	ガードレール L=36.0
4	16.0	4.5	100.0	ガードレール L=67.0
5	4.5	4.5	100.0	ガードレール L=0.7
6	5.6	11.1	100.0	ガードパイプ L=14.3
7	5.7	7.6	100.0	ガードレール L=25.9
8	5.6	7.6	100.0	ガードレール L=56.7
9	5.7	7.6	100.0	ガードレール L=3.8
10	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=600 L=23.1
11	5.6	7.6	100.0	ヒューム管 φ600 L=19.3
12	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=3.8
13	5.6	7.6	100.0	ヒューム管 φ600 L=27.5
14	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=14.0
15	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=136.1
16	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=1.1
17	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=2.2
18	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=12.1
19	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=6.5
20	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=0.8
21	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=10.7
22	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=10.7
23	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=13.5
24	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=10.7
25	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=12.4
26	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=6.8
27	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=12.1
28	5.6	7.6	100.0	ガードパイプ L=6.5
			500.0	ガードパイプ L=12.6

断面内訳

中央分離帯	右側路肩	左側路肩	歩道	車道	総幅員
0.8	1.3	3.5	6.5	12.1	36.5
0.8	1.3	3.5	7.0	12.6	33.0
0.8	1.3	3.5	7.5	13.1	14.5
0.8	1.3	3.5	8.0	13.6	16.0
0.8	1.3	3.5	8.5	14.1	16.0
0.8	1.3	3.5	9.0	14.6	16.0
0.8	1.3	3.5	9.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	10.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	10.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	11.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	11.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	12.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	12.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	13.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	13.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	14.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	14.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	15.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	15.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	16.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	16.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	17.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	17.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	18.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	18.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	19.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	19.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	20.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	20.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	21.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	21.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	22.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	22.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	23.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	23.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	24.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	24.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	25.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	25.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	26.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	26.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	27.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	27.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	28.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	28.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	29.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	29.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	30.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	30.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	31.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	31.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	32.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	32.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	33.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	33.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	34.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	34.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	35.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	35.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	36.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	36.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	37.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	37.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	38.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	38.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	39.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	39.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	40.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	40.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	41.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	41.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	42.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	42.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	43.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	43.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	44.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	44.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	45.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	45.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	46.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	46.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	47.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	47.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	48.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	48.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	49.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	49.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	50.0	15.1	16.0

断面内訳

中央分離帯	右側路肩	左側路肩	歩道	車道	総幅員
0.8	1.3	3.5	6.5	12.1	36.5
0.8	1.3	3.5	7.0	12.6	33.0
0.8	1.3	3.5	7.5	13.1	14.5
0.8	1.3	3.5	8.0	13.6	16.0
0.8	1.3	3.5	8.5	14.1	16.0
0.8	1.3	3.5	9.0	14.6	16.0
0.8	1.3	3.5	9.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	10.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	10.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	11.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	11.5	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	12.0	15.1	16.0
0.8	1.3	3.5	12.5	15.	