

標準		路線コード		250		図面コード		012-00		路 線 名		一般県道南風泊港線		県 名		山 口 県		地 名		下関市大和町		図面番号		12		① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道																																																																								
平 面 図 縮 尺 千 分 の 一																													道路台帳修正履歴																																																																					
	<table><tr><th>カルテ番号</th><th>修正内容</th><th>調整年月日</th><th>業者名</th></tr><tr><td></td><td>転記</td><td>2001.03.15</td><td>天野測量</td></tr><tr><td>2017-11-050</td><td>ベクタ変換</td><td>2018.03.31</td><td>天野測量</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																												カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名		転記	2001.03.15	天野測量	2017-11-050	ベクタ変換	2018.03.31	天野測量																																																										
	カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名																																																																																														
		転記	2001.03.15	天野測量																																																																																														
	2017-11-050	ベクタ変換	2018.03.31	天野測量																																																																																														
区 間		番 号		<table><tr><th colspan="2">100.0</th><th colspan="2">200.0</th><th colspan="2">300.0</th><th colspan="2">400.0</th><th colspan="2">500.0</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th><th>25</th><th>26</th><th>27</th><th>28</th><th></th></tr><tr><td>20.0</td><td>15.0</td><td></td><td>43.0 3.0</td><td></td><td>19.0</td><td>8.0 3.0</td><td></td><td>26.0</td><td>14.0</td><td>28.0 4.0</td><td>17.0</td><td></td><td>27.0</td><td>20.0</td><td>53.0</td><td></td><td>41.0 5.0</td><td>16.0</td><td></td><td>30.0 3.0 5.0</td><td></td><td>31.0 3.0</td><td></td><td>21.0 6.0</td><td>11.0 4.0</td><td></td><td>24.0</td></tr></table>																												100.0		200.0		300.0		400.0		500.0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		20.0	15.0		43.0 3.0		19.0	8.0 3.0		26.0	14.0	28.0 4.0	17.0		27.0	20.0	53.0		41.0 5.0	16.0		30.0 3.0 5.0		31.0 3.0		21.0 6.0	11.0 4.0		24.0
100.0		200.0		300.0		400.0		500.0																																																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																																																																							
20.0	15.0		43.0 3.0		19.0	8.0 3.0		26.0	14.0	28.0 4.0	17.0		27.0	20.0	53.0		41.0 5.0	16.0		30.0 3.0 5.0		31.0 3.0		21.0 6.0	11.0 4.0		24.0																																																																							
点 間		距 離																																																																																																
全 幅 員 内 訳		全 幅 員		<table><tr><td>24.4</td><td>24.4</td><td>24.4</td><td></td><td>24.4 24.4</td><td></td><td>24.4</td><td></td><td>25.2</td><td>25.2</td><td>24.4 24.4</td><td>24.4</td><td></td><td>24.4</td><td>24.4</td><td>24.4</td><td></td><td>24.4</td><td></td><td>24.4 24.4</td><td></td><td>24.4 24.4</td><td></td><td>24.4</td><td>24.4</td><td>24.4</td><td></td><td>24.4</td></tr></table>																												24.4	24.4	24.4		24.4 24.4		24.4		25.2	25.2	24.4 24.4	24.4		24.4	24.4	24.4		24.4		24.4 24.4		24.4 24.4		24.4	24.4	24.4		24.4																																							
		24.4	24.4	24.4		24.4 24.4		24.4		25.2	25.2	24.4 24.4	24.4		24.4	24.4	24.4		24.4		24.4 24.4		24.4 24.4		24.4	24.4	24.4		24.4																																																																					
		全 幅 員 内 訳		車 道		<table><tr><td>13.0</td><td>13.0</td><td>13.0</td><td></td><td>13.0 15.0</td><td></td><td>15.0</td><td></td><td>13.0</td><td>13.0</td><td>13.0 13.0</td><td>13.0</td><td></td><td>13.0</td><td>13.0</td><td>13.0</td><td></td><td>13.0</td><td></td><td>13.0 15.0</td><td></td><td>15.0 13.0</td><td></td><td>13.0</td><td>13.0</td><td>13.0</td><td></td><td>13.0</td></tr></table>																												13.0	13.0	13.0		13.0 15.0		15.0		13.0	13.0	13.0 13.0	13.0		13.0	13.0	13.0		13.0		13.0 15.0		15.0 13.0		13.0	13.0	13.0		13.0																																					
				13.0	13.0	13.0		13.0 15.0		15.0		13.0	13.0	13.0 13.0	13.0		13.0	13.0	13.0		13.0		13.0 15.0		15.0 13.0		13.0	13.0	13.0		13.0																																																																			
				歩 道		左 側		<table><tr><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2 4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td></td><td>4.2 4.2</td><td></td><td>4.2 4.2</td><td></td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td></tr><tr><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td>[2]</td><td>[2]</td><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td>[2]</td><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td></td><td>[2]</td><td>[2]</td><td>[2]</td><td></td><td>[1]</td></tr></table>																												4.2	4.2	4.2		4.2		4.2		4.2	4.2	4.2 4.2	4.2		4.2	4.2	4.2		4.2		4.2 4.2		4.2 4.2		4.2	4.2	4.2		4.2	[2]		[2]		[2]		[2]		[2]	[2]	[2]	[2]		[2]	[2]	[2]		[2]		[2]		[2]	[2]	[2]		[1]									
4.2	4.2					4.2		4.2		4.2		4.2	4.2	4.2 4.2	4.2		4.2	4.2	4.2		4.2		4.2 4.2		4.2 4.2		4.2	4.2	4.2		4.2																																																																			
[2]		[2]		[2]		[2]		[2]	[2]	[2]	[2]		[2]	[2]	[2]		[2]		[2]		[2]	[2]	[2]		[1]																																																																									
右 側		<table><tr><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2 4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td><td></td><td>4.2 4.2</td><td></td><td>4.2 4.2</td><td></td><td>4.2</td><td>4.2</td><td>4.2</td><td></td><td>4.2</td></tr><tr><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td>[1]</td><td>[1]</td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td>[1]</td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td><td>[1]</td><td>[1]</td><td></td><td>[1]</td></tr></table>																												4.2	4.2	4.2		4.2		4.2		4.2	4.2	4.2 4.2	4.2		4.2	4.2	4.2		4.2		4.2 4.2		4.2 4.2		4.2	4.2	4.2		4.2	[1]		[1]		[1]		[1]		[1]	[1]	[1]	[1]		[1]	[1]	[1]		[1]		[1]		[1]		[1]	[1]	[1]		[1]													
4.2	4.2	4.2		4.2		4.2		4.2	4.2	4.2 4.2	4.2		4.2	4.2	4.2		4.2		4.2 4.2		4.2 4.2		4.2	4.2	4.2		4.2																																																																							
[1]		[1]		[1]		[1]		[1]	[1]	[1]	[1]		[1]	[1]	[1]		[1]		[1]		[1]		[1]	[1]	[1]		[1]																																																																							
路 肩		左 側		<table><tr><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85 0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td></td><td>0.85 0.85</td><td></td><td>0.85 0.85</td><td></td><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td></tr><tr><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3 1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td></td><td>1.3 1.3</td><td></td><td>1.3 1.3</td><td></td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td></tr></table>																												0.85	0.85	0.85		0.85		0.85		0.85	0.85	0.85 0.85	0.85		0.85	0.85	0.85		0.85		0.85 0.85		0.85 0.85		0.85	0.85	0.85		0.85	1.3	1.3	1.3		1.3		1.3		1.3	1.3	1.3 1.3	1.3		1.3	1.3	1.3		1.3		1.3 1.3		1.3 1.3		1.3	1.3	1.3		1.3											
0.85	0.85	0.85		0.85		0.85		0.85	0.85	0.85 0.85	0.85		0.85	0.85	0.85		0.85		0.85 0.85		0.85 0.85		0.85	0.85	0.85		0.85																																																																							
1.3	1.3	1.3		1.3		1.3		1.3	1.3	1.3 1.3	1.3		1.3	1.3	1.3		1.3		1.3 1.3		1.3 1.3		1.3	1.3	1.3		1.3																																																																							
右 側		<table><tr><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85 0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td><td></td><td>0.85 0.85</td><td></td><td>0.85 0.85</td><td></td><td>0.85</td><td>0.85</td><td>0.85</td><td></td><td>0.85</td></tr><tr><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3 1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td><td></td><td>1.3 1.3</td><td></td><td>1.3 1.3</td><td></td><td>1.3</td><td>1.3</td><td>1.3</td><td></td><td>1.3</td></tr></table>																												0.85	0.85	0.85		0.85		0.85		0.85	0.85	0.85 0.85	0.85		0.85	0.85	0.85		0.85		0.85 0.85		0.85 0.85		0.85	0.85	0.85		0.85	1.3	1.3	1.3		1.3		1.3		1.3	1.3	1.3 1.3	1.3		1.3	1.3	1.3		1.3		1.3 1.3		1.3 1.3		1.3	1.3	1.3		1.3													
0.85	0.85	0.85		0.85		0.85		0.85	0.85	0.85 0.85	0.85		0.85	0.85	0.85		0.85		0.85 0.85		0.85 0.85		0.85	0.85	0.85		0.85																																																																							
1.3	1.3	1.3		1.3		1.3		1.3	1.3	1.3 1.3	1.3		1.3	1.3	1.3		1.3		1.3 1.3		1.3 1.3		1.3	1.3	1.3		1.3																																																																							
中 央		分 離 帯		<table><tr><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td></td><td>0.0</td><td></td><td>0.0</td><td></td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0 0.0</td><td>0.0</td><td></td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td></td><td>0.0</td><td></td><td>0.0 0.0</td><td></td><td>0.0 0.0</td><td></td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td></td><td>0.0</td></tr><tr><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7 0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7 0.7</td><td></td><td>0.7 0.7</td><td></td><td>0.</td></tr></table>																												0.0	0.0	0.0		0.0		0.0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0		0.0 0.0		0.0 0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.7	0.7	0.7		0.7		0.7		0.7	0.7	0.7 0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7		0.7 0.7		0.7 0.7		0.															
0.0	0.0	0.0		0.0		0.0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0		0.0 0.0		0.0 0.0		0.0	0.0	0.0		0.0																																																																							
0.7	0.7	0.7		0.7		0.7		0.7	0.7	0.7 0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7		0.7 0.7		0.7 0.7		0.																																																																											
側 溝		左 側		<table><tr><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7 0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7 0.7</td><td></td><td>0.7 0.7</td><td></td><td>0.</td></tr></table>																												0.7	0.7	0.7		0.7		0.7		0.7	0.7	0.7 0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7		0.7 0.7		0.7 0.7		0.																																											
0.7	0.7	0.7		0.7		0.7		0.7	0.7	0.7 0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7		0.7 0.7		0.7 0.7		0.																																																																											
右 側		<table><tr><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7 0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td><td></td><td>0.7 0.7</td><td></td><td>0.7 0.7</td><td></td><td>0.7</td><td>0.7</td><td>0.7</td><td></td><td>0.7</td></tr></table>																												0.7	0.7	0.7		0.7		0.7		0.7	0.7	0.7 0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7		0.7 0.7		0.7 0.7		0.7	0.7	0.7		0.7																																									
0.7	0.7	0.7		0.7		0.7		0.7	0.7	0.7 0.7	0.7		0.7	0.7	0.7		0.7		0.7 0.7		0.7 0.7		0.7	0.7	0.7		0.7																																																																							
その他																																																																																																		
主要		工 作 物																																																																																																
路面		種 別		<table><tr><td>AS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>AS</td></tr></table>																												AS																												AS																																						
AS																												AS																																																																						
舗 装		区 間		番 号		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																																																																																												