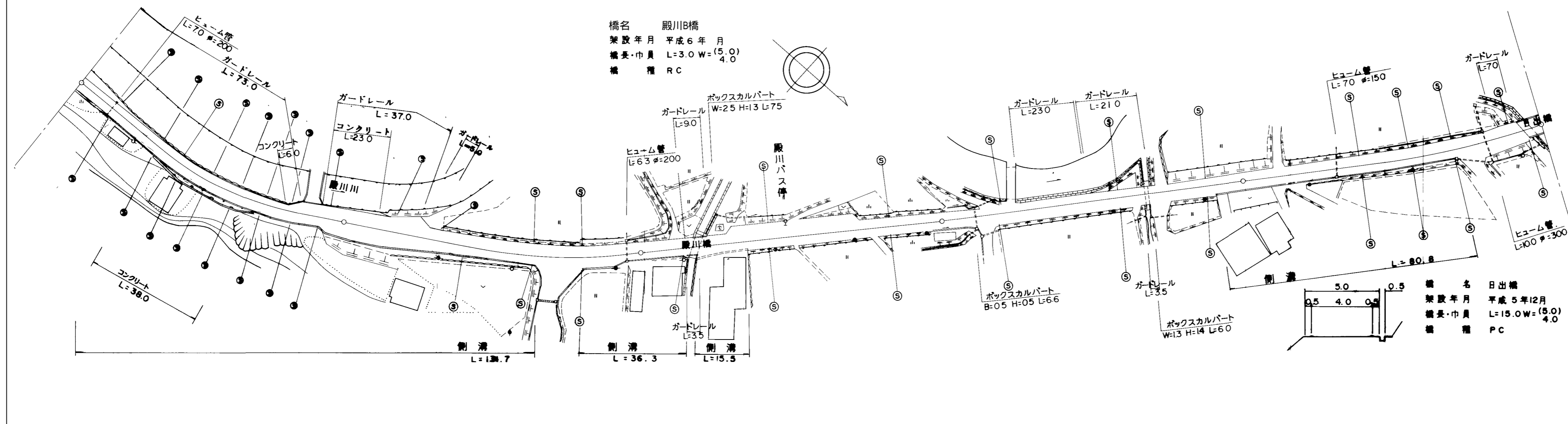


① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道

平面図 縮尺千分の一



道路台帳修正履歴

カルテ番号	修正内容	調整年月日	業者名
	転記	2007.03.31	富士調査
2013-00-120	橋梁名称変更	2013.3.31	宇部建設

区間番号	100.0																																	200.0																																	300.0																																	400.0																																	500.0																																
	1	1-1	1-2	1-3	1-4	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24-1	24-2	24-3	24-4	25	26	27	28	29	30	31	32	33																																																																																																																												
点間距離	11.7	5.7	30.3	30.2	8.7	2.3	8.0	3.1	6.7	10.1	6.6	4.1	4.2	10.2	6.0	15.5	15.5	9.8	4.6	5.4	16.5	3.0	2.0	5.0	35.0	2.5	27.5	12.8	13.5	63.0	3.5	2.5	4.7	6.0	1.9	11.5	19.9	30.8	8.5	13.7	6.0																																																																																																																												
全幅員	4.0	5.0	4.8	5.2	5.3	5.6	8.2	9.5	10.8	9.8	11.1	7.4	7.2	5.7	6.3	6.7	6.2	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	7.5	5.0	5.34	5.5	5.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	5.5	7.2	6.9	5.0	5.0																																																																																																																											
全幅員内訳	車道	2.0	4.0	3.8	4.2	4.3	4.6	4.5	4.5	4.5	4.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0																																																																																																																											
	歩道																																																																																																																																																																				
	左側	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1.5	1.72	2.2	1.8	3.1	4.0	2.9	2.7	1.8	2.2	1.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5																																																																																																																										
	右側	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	1.5	1.72	2.2	1.8	3.1	4.0	2.9	2.7	1.8	2.2	1.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5																																																																																																																									
中央分離帯																																																																																																																																																																					
側溝	左側	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)																																																																																																																										
	右側	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	(0.5)																																																																																																																									
その他																																																																																																																																																																					
主要工物																																																																																																																																																																					
路面種別	as																																														as																																																																																																																						
舗装区間番号	1																																														6																																																																																																																						

路線名	一般県道 吉部下萩線
図面名	331514003-00
作成年月日	2013年3月31日
縮尺	1/1000 図面番号 03-00
事務所名	萩土木建築事務所