

標準		路線コード		337		図面コード		15-0		路 線 名				一般県道田万川須佐線				県 名		山 口 県		地 名		萩市大字須佐				図面番号		15		① 現道 2 現道(分離) 3 旧道 4 新道 5 専用自歩道																																									
平 面 図 縮尺千分の一																															道路台帳修正履歴																																										
			カルテ番号		修正内容		調整年月日		業者名																																																																
					転記		1995.03.31		富士調査																																																																
			2010-14-129		視線誘導標新設		2010.03.31		富士調査																																																																
区 間 番 号		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">1</td><td colspan="2">2</td><td colspan="2">3</td><td colspan="2">4</td><td colspan="2">100.0</td><td colspan="2">5</td><td colspan="2">6</td><td colspan="2">200.0</td><td colspan="2">7</td><td colspan="2">8</td><td colspan="2">9</td><td colspan="2">10</td><td colspan="2">11</td><td colspan="2">300.0</td><td colspan="2">12</td><td colspan="2">400.0</td><td colspan="2">13</td><td colspan="2">500.0</td></tr></table>																														1		2		3		4		100.0		5		6		200.0		7		8		9		10		11		300.0		12		400.0		13		500.0		路線名				一般県道 田万川須佐線	
		1		2		3		4		100.0		5		6		200.0		7		8		9		10		11		300.0		12		400.0		13		500.0																																					
点 間 距 離		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">25.0</td><td colspan="2">15.0</td><td colspan="2">11.0</td><td colspan="2">49.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">65.0</td><td colspan="2">35.0</td><td colspan="2">18.0</td><td colspan="2">15.0</td><td colspan="2">10.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">33.0</td><td colspan="2">24.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">100.0</td><td colspan="2">100.0</td></tr></table>																																25.0		15.0		11.0		49.0				65.0		35.0		18.0		15.0		10.0				33.0		24.0				100.0		100.0		図面名				333714015-00			
				25.0		15.0		11.0		49.0				65.0		35.0		18.0		15.0		10.0				33.0		24.0				100.0		100.0																																							
全幅員		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">3.2</td><td colspan="2">2.7</td><td colspan="2">3.8</td><td colspan="2">2.7</td><td colspan="2">3.1</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">2.5</td><td colspan="2">3.0</td><td colspan="2">3.0</td><td colspan="2">2.5</td><td colspan="2">3.0</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">3.0</td><td colspan="2">2.5</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">2.9</td><td colspan="2">2.7</td></tr></table>																														3.2		2.7		3.8		2.7		3.1				2.5		3.0		3.0		2.5		3.0				3.0		2.5				2.9		2.7		作成年月日				2011年3月31日			
		3.2		2.7		3.8		2.7		3.1				2.5		3.0		3.0		2.5		3.0				3.0		2.5				2.9		2.7																																							
全幅員内訳		車道		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">2.0</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td><td colspan="2">1.5</td></tr></table>																														2.0		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		縮尺		1/1000		図面番号		15-00	
				2.0		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5		1.5																																							
歩道		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																																																														事務所名		萩土木建築事務所							
側溝		左側		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																																																																					
右側		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																																																																							
その他		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																																																																							
主要工作物		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																																																																							
路面種別		<table><tr><td colspan="2">as</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">as</td></tr></table>																												as																																as											
as																																as																																									
舗装区間番号		<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">1</td><td colspan="2">2</td><td colspan="2">3</td><td colspan="2">4</td><td colspan="2">5</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr></table>																														1		2		3		4		5																																	
		1		2		3		4		5																																																															